

## Presseinformation

10. Januar 2020

### **Schiffstaufe als Auftakt zur Nordeuropa-Kreuzfahrt – Neues Flaggschiff von P&O Cruises mit LNG-Antrieb**

München – Kreuzfahrer, die die Taufe der neuen Iona von P&O Cruises hautnah erleben möchten, können dieses Event Anfang Juli live begleiten. Die „Naming Ceremony“ ist Auftakt einer achttägigen Nordeuropa-Kreuzfahrt (4. – 11.7.), in deren Verlauf eine Reihe weiterer Veranstaltungen anlässlich der Indienststellung des künftigen Flaggschiffs der britischen Reederei stattfinden werden.

Als Top Act des Festivals auf See fungiert dabei die Pop Band Clean Bandit („Rather Be“). Darüber hinaus werden britische DJs wie Trevor Nelson, Sara Cox oder Alex James für Unterhaltung sorgen. Der Besuch aller Veranstaltungen an Bord ist im Reisepreis (ab 1.580 €) enthalten.

Neben viel Musik und beeindruckender Natur wartet auf die Passagiere während der einwöchigen Reise, die zu den schönsten Fjorden Norwegens führt, zudem ein Bordguthaben ab 60 GBP pro Kabine. Stationen dieser außergewöhnlichen Kreuzfahrt ab/bis Southampton sind Olden, Hellesylt, Geiranger und Bergen.

Mit der Iona (5.200 Passagiere) präsentiert P&O Cruises nicht nur das bislang größte Schiffe der Flotte, es ist auch das erste, das mit Flüssigerdgas (LNG) betrieben wird.

Weitere Infos und Buchung auf [www.pocruises.de](http://www.pocruises.de) oder in den Reisebüros.

Ansprechpartner für Redaktionen:

INEX Communications – Rolf Nieländer – Tel.: +49-6187-900-780

E-Mail: [info@inexcom.de](mailto:info@inexcom.de); [www.inexcom.de](http://www.inexcom.de)

\*\*\*\*\*

### Über P&O Cruises

P&O Cruises steht seit über 180 Jahren für britische Kreuzfahrttradition. Die Reederei verfügt über 7 Schiffe mit einer Kapazität zwischen 1.874 und 5.200 Passagieren und ist auf allen Weltmeeren zu Hause. Das Unternehmen, das zur Carnival-Gruppe gehört, bietet traditionelles Hochseerlebnis mit englischem Flair. Im Frühjahr 2015 stieß die Britannia (3.647 Gäste) zur Flotte, im Mai 2020 folgt mit der Iona (5.200 Passagiere) das bislang größte Schiff in der Unternehmensgeschichte. Es wird mit Flüssiggas betrieben, ebenso wie ein weiterer Neubau, der für 2022 geplant ist.